



## i-flow XP D8

<b>Cadre</b>		Cadre ville ultra-bas - Aluminium 7005 T6
<b>Système électrique</b>	<i>Moteur</i> <i>Batterie de série*</i> <i>Batteries en options</i> <i>Temps de charge</i> <i>Autonomie mini - maxi (moyenne)**</i> <i>Display</i> <i>Capteur</i> <i>Réglages d'assistance</i>	BionX, 48V HT, roue arrière 48V - 6,3Ah - 302Wh 48V - 8,8Ah - 422 Wh 5 à 7 h (80 % - 100 %) 302 Wh : 35 - 70 (52) km / 422 Wh : 50 - 130 (90) km Ordinateur de bord - écran LCD avec commande déportée au guidon Capteur de couple 4 modes d'assistance / régénération + booster / start assist
<b>Fourche</b>		Centershox 30 mm
<b>Transmission</b>	<i>Commande</i> <i>Dérailleur AV / AR</i> <i>Pédalier</i> <i>Pignons</i>	Shimano Revoshift 8 vitesses Shimano Deore 8 Manivelles aluminium argenté - 42 dents Casette 13x32
<b>Freins</b>	<i>Type</i> <i>Leviers</i>	Freins à disques mécaniques AVID BB5 160 mm Alu noir + inserts caoutchouc. Capteur de freinage
<b>Guidon</b>	<i>Cintre</i> <i>Potence</i> <i>Poignées</i> <i>Jeu de direction</i>	Matra aluminium noir Ajustable sans outil Ergonomiques noires Semi intégré avec rappel de direction Matra
<b>Roue</b>	<i>Jantes</i> <i>Moyeu AV / AR</i> <i>Pneus</i>	Noires 36 trous 9x4 Aluminium noir à billes / moteur Continental 26 ou 28 x 1,75 - bandes réfléchissantes et protection anti-crevaison
<b>Selle</b>	<i>Selle</i> <i>Tige de selle</i>	Selle Matra à mémoire de forme Réglable, suspension 100 mm
<b>Pédales</b>		Aluminium et plastique renforcé
<b>Eclairage</b>		LED 25 lux AV / LED arrière
<b>Pratique</b>	<i>Porte-bagages</i> <i>Rangements</i> <i>Béquille</i> <i>Antivol</i>	Arrière Matra compatible Racktime™ - Double Spanninga intégrée Axa Defender compatible avec chaîne
<b>Protection</b>	<i>Pare-jupe</i> <i>Garde-boue</i> <i>Couvre-chaîne</i> <i>Emmarchement</i>	- Aluminium argenté AV / aluminium argenté intégré au cadre AR ABS noir Marche-pied caoutchouc
<b>Caractéristiques complémentaires</b>	<i>Couleur</i> <i>Taille</i> <i>Poids (avec batterie)***</i> <i>Dimensions****</i>	Gris métal, orange, Havane, fresh green, purple, pure white S - M (38cm, roues 26") - L - XL (45cm, roues 28") 28 kg L 1 920 x l 635 x H 1 115 mm
<b>Garantie</b>		10 ans cadre - 2 ans composants électriques - 1 an batterie
<b>Homologation</b>		Norme européenne EPAC EN15194 250W / 25km/h
<b>Options</b>	<i>XP Market</i> <i>XP Family Baby</i> <i>XP Family Kid</i> <i>XP Family Junior</i> <i>XP Family Duo</i>	Porte-bagages avant compatible Racktime + Panier avant Racktime + Antivol de panier + Sacoche Matra double it XL 36L Adaptateur GMG avant + Siège enfant avant Baby 9 mois à 3 ans + Pare brise + Sacoche Matra double it XL 36L Porte-bagages avant compatible Racktime + Panier avant Racktime + Antivol de panier + Porte bagages AR compatible GMG + Siège arrière Kid 3 à 6 ans Porte-bagages avant compatible Racktime + Panier avant Racktime + Antivol de panier + Porte bagages AR compatible GMG + Siège AR Junior 5 à 9 ans Adaptateur GMG AV + Adaptateur GMG AR + Siège enfant avant Baby 9 mois à 3 ans + Siège enfant arrière Kid 3 - 6 ans + Pare brise

\* Tous les modèles MATRA sont équipés d'une batterie amovible.

\*\* Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Matra ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont :

vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.

\*\*\* Les poids sont indiqués dans les plus petites tailles disponibles.

\*\*\*\* Les dimensions sont indiquées dans les plus petites tailles disponibles par modèle. Elles peuvent varier de 50 mm selon la monte pneumatique ou le mode de mesure.