


TX AGT
TX AGT

Cadre		Cadre ville - Aluminium 6061 T6
Système électrique	<i>Moteur</i>	TranzX, 36V roue avant
	<i>Batterie de série*</i>	36V - 11Ah - 396Wh
	<i>Batteries en options</i>	-
	<i>Temps de charge</i>	5 à 7 h (80 % - 100 %)
	<i>Autonomie mini - maxi (moyenne)**</i>	50 - 80 (65) km
	<i>Display</i>	LCD central multifonctions, allumage automatique des phares Commande déportée au guidon
	<i>Capteur</i>	Fréquence de pédalage, capteur de vitesse engagée et inclinomètre
	<i>Réglages d'assistance</i>	3 modes d'assistance + mode piéton
Fourche		Centershox 30 mm
Transmission	<i>Commande</i>	Shimano Nexus 7
	<i>Dérailleur AV / AR</i>	- / Commande des vitesses intégrées au moyeu par boîte auto AGT
	<i>Pédalier</i>	Manivelles aluminium noir 170 mm - 38 dents
	<i>Pignons</i>	Pignon 16 dents
Freins	<i>Type</i>	V-brake AV / AR
	<i>Leviers</i>	Alu noir + inserts caoutchouc. Capteur de freinage
Guidon	<i>Cintre</i>	Acier noir
	<i>Potence</i>	Ajustable sans outils
	<i>Poignées</i>	Ergonomiques noires
	<i>Jeu de direction</i>	Semi intégré
Roue	<i>Jantes</i>	Argentées 36 trous
	<i>Moyeu AV / AR</i>	Moteur / Nexus 7
	<i>Pneus</i>	26 ou 28 x 1,75 avec bandes réfléchissantes
Selle	<i>Selle</i>	Selle à mémoire de forme
	<i>Tige de selle</i>	Suspension 30 mm
Pédales		Corps aluminium argent
Eclairage		Trelock LED 15 lux AV / ampoule AR
Pratique	<i>Porte-bagages</i>	Matra noir AR
	<i>Rangements</i>	-
	<i>Béquille</i>	Double noire
	<i>Antivol</i>	Axa Defender
Protection	<i>Pare-jupe</i>	Oui
	<i>Garde-boue</i>	Réglables, avec bavette, noir mat
	<i>Couvre-chaîne</i>	Intégral noir et argent
	<i>Emmarchement</i>	Bande adhésive transparente
Caractéristiques complémentaires	<i>Couleur</i>	Noir mat
	<i>Taille</i>	S (44cm, roues 26") - L (50cm, roues 28")
	<i>Poids (avec batterie)***</i>	26,9 kg
Garantie		10 ans cadre - 2 ans composants électriques - 1 an batterie
Homologation		Norme européenne EPAC EN15194 250W / 25km/h

* Tous les modèles MATRA sont équipés d'une batterie amovible.

** Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Matra ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.

*** Les poids sont indiqués dans les plus petites tailles disponibles.